

Aansluitschema 7-polige en 13-polige stekker

Er zijn meerdere typen stekkers beschikbaar waarmee de vouwwagen aan de auto aangesloten wordt.

- 7-polige stekker
- Multicon WeST met grote en kleine ronde pennen (13-polige stekker)
- Jaeger met 13 kleine ronde pennen (13-polige stekker)
- Multicon (Feder) met sleepcontacten aan de zijkant (oud type 13 polige stekker, niet meer in gebruik!)



7-polig



Multicon West



Jaeger

Aansluitschema 7-polige stekker

Hieronder volgt een schema om uw vouwwagen met 7-polige stekker correct aan te sluiten. De stekker bevat zeven verschillende 'polen' of contactpunten, elk met hun specifieke functie, zoals richtingaanwijzers, remlichten etc.

- Pool 1(L): Richtingaanwijzer links
- Pool 2(54G): Mistachterlicht
- Pool 3(31): Massa
- Pool 4(R): Richtingaanwijzer rechts
- Pool 5(58R): Achterlicht rechts, voorlicht en kentekenplaatverlichting
- Pool 6(54): Remlichten links en rechts
- Pool 7(58L): Achterlicht links en voorlicht

Opmerking: Soms worden beide achterlichten aangesloten met één draad. In dat geval kunt u deze aansluiten op pool 7.

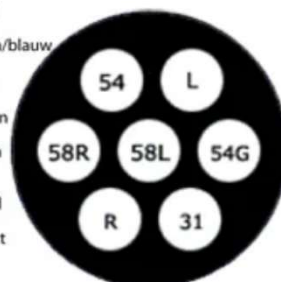
Hoewel de 7-polige stekker veel functies dekt, zijn er twee belangrijke functies die ontbreken:

- **Continuustroomdraad:** Deze is nodig voor bijvoorbeeld binnenverlichting of een koelkast in de aanhangwagen.
- **Achteruitrijlicht:** Dit licht gaat aan wanneer het voertuig in de achteruitrijstand staat.

7-polig



1	1/L	Richtingaanwijzer links	Geel
2	2/54G	Constance stroomdraad	Bruin/blauw
3	3/31	Massa (t.b.v. contacten 1 t/m 8)	Wit
4	4/R	Richtingaanwijzer rechts	Groen
5	5/58R	Achterlicht/breedtelicht en nummerplaat rechts	Bruin
6	6/54	Remlichten	Rood
7	7/68L	Achterlicht/breedtelicht links	Zwart



Aansluitschema 13-polige stekker Multicon West en Jaeger

Beide stekkers, Jaeger en Multicon West, maken gebruik van hetzelfde aansluitschema en kleurencode. Ze verschillen alleen in hun fysieke ontwerp. Hier is het universele schema:

- Pool 1(L): Richtingaanwijzer links
- Pool 2(54G): Mistachterlicht
- Pool 3(31): Massa
- Pool 4(R): Richtingaanwijzer rechts
- Pool 5(58R): Achterlicht rechts + voorlicht + kentekenplaatverlichting
- Pool 6(54): Remlichten rechts en links
- Pool 7(58L): Achterlicht links en voorlicht
- Pool 8: Achteruitrijlamp
- Pool 9: Constance stroomdraad (niet geschakeld)
- Pool 10: Constance stroomdraad geschakeld met contactslot
- Pool 11: Massa voor Pool 10
- Pool 12: Massa voor herkenning aanhangwagen
- Pool 13: Massa voor Pool 9

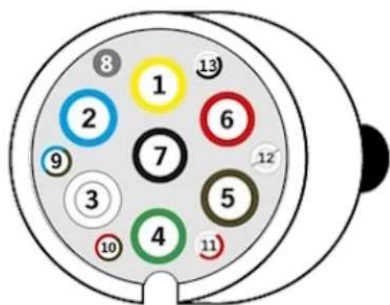
De aansluiting op de auto bepaald welke stekker er aan de vouwwagen moet komen. Er zijn ook verloopstekkers in de handel verkrijgbaar. Dit scheelt veel knutselwerk.

Let op: De kleurcode van de draden is niet geheel universeel en kan dus afwijken in jouw situatie.



13-polig Multicon West

Pin	Aansluiting	Kabelkleur
1	Richtingaanwijzer links	Geel
2	Constante stroomdraad	Blauw
3	Massa voor contacten 1 t/m 8	Wit
4	Richtingaanwijzer rechts	Groen
5	Achterlicht/breedtelicht rechts	Bruin
6	Remlichten	Rood
7	Achterlicht/breedtelicht links	Zwart
8	Achteruitrijverlichting	Grijs
9	Permanente stroomdraad	Bruin/Blauw
10	Laadkabel voor aanhangeraccu	Bruin/Rood
11	Reserve (eventueel massa)	Wit/Rood
12	Reserve	
13	Massa voor contacten 9 t/m 12	Zwart/wit



13-polig Jaeger

Pin	Aansluiting	Kabelkleur
1	Richtingaanwijzer links	Geel
2	Constante stroomdraad	Blauw
3	Massa voor contacten 1 t/m 8	Wit
4	Richtingaanwijzer rechts	Groen
5	Achterlicht/breedtelicht rechts	Bruin
6	Remlichten	Rood
7	Achterlicht/breedtelicht links	Zwart
8	Achteruitrijverlichting	Grijs
9	Permanente stroomdraad	Bruin/Blauw
10	Laadkabel voor aanhangeraccu	Bruin/Rood
11	Reserve (eventueel massa)	Wit/Rood
12	Reserve	
13	Massa voor contacten 9 t/m 12	Zwart/wit



Kabel diktes

De vuistregel voor een 13-polige kabel is: **1,5 mm²** voor alle verlichting en **2,5 mm²** voor de stroomvoorziening en massakabels.

Aansluitschema & Kabeldikte (13-polig ISO 11446 / Jaeger)

Pin	Functie	Kleur draad	Aanbevolen dikte
1	Richtingaanwijzer links	 Geel	1,5 mm ²
2	Mistachterlicht	 Blauw	1,5 mm ²
3	Massa (voor pin 1 t/m 8)	 Wit	2,5 mm²
4	Richtingaanwijzer rechts	 Groen	1,5 mm ²
5	Achterlicht / Breedtelicht rechts	 Bruin	1,5 mm ²
6	Remlichten	 Rood	1,5 mm ²
7	Achterlicht / Breedtelicht links	 Zwart	1,5 mm ²
8	Achteruitrijverlichting	 Grijs (of Roze)	1,5 mm ²
9	Constante stroomdraad (binnenverlichting/koelkast)	 /  Bruin/Wit	2,5 mm² (soms 4,0 mm ²)
10	Geschakelde stroomdraad (via contact, laden accu)	 /  Rood/Blauw	2,5 mm²
11	Massa (voor pin 10)	 /  Wit/Rood	2,5 mm²
12	Gereserveerd / Data (meestal niet gebruikt)	<i>Geen / Vrij</i>	1,5 mm ²
13	Massa (voor pin 9)	 /  Wit/Zwart	2,5 mm²

Belangrijke aandachtspunten voor 13-polige stekkers:

- Gescheiden massadraden: Let op dat pin 3, pin 11 en pin 13 absoluut niet met elkaar verbonden mogen worden in de stekker. Ze hebben elk hun eigen circuit om overbelasting te voorkomen.

- Koelkast en accu (Pin 9 & 10): Omdat een koelkast of laadstroom veel vermogen vraagt, is $2,5 \text{ mm}^2$ hier echt het minimum om spanningsverlies te voorkomen. In de auto zelf (van de zekeringkast naar de stekkerdoos) wordt hiervoor vaak zelfs $4,0 \text{ mm}^2$ gebruikt.
- Kabel kopen: Een kant-en-klare 13-aderige aanhangerkabel heeft standaard de juiste samenstelling al in de mantel zitten: $8 \times 1,5 \text{ mm}^2 + 5 \times 2,5 \text{ mm}^2$

Datum 25-08-2026 versie 1

Oorspronkelijke auteur Piet de Ruiter