

Schakelmodule mistlicht bij 7 polige permanent spanning

Geschikt voor modellen:

Alle modellen, ouder dan 1 januari 2005

Thema:

Electra, Voertuig

Aangezien mijn auto nog is voorzien van een 7-polige aansluiting (ipv de tegenwoordig gebruikelijke 13-polige) en deze is uitgerust met permanente 12V draad bleven mijn mistlampen continue branden. Nu moet dit gewoon werken, want bij controle riskeer je een boete en misschien nog wel vervelender je mag niet meer doorrijden in sommige landen. 🙄

Om dit op te lossen waren een 3-tal opties:

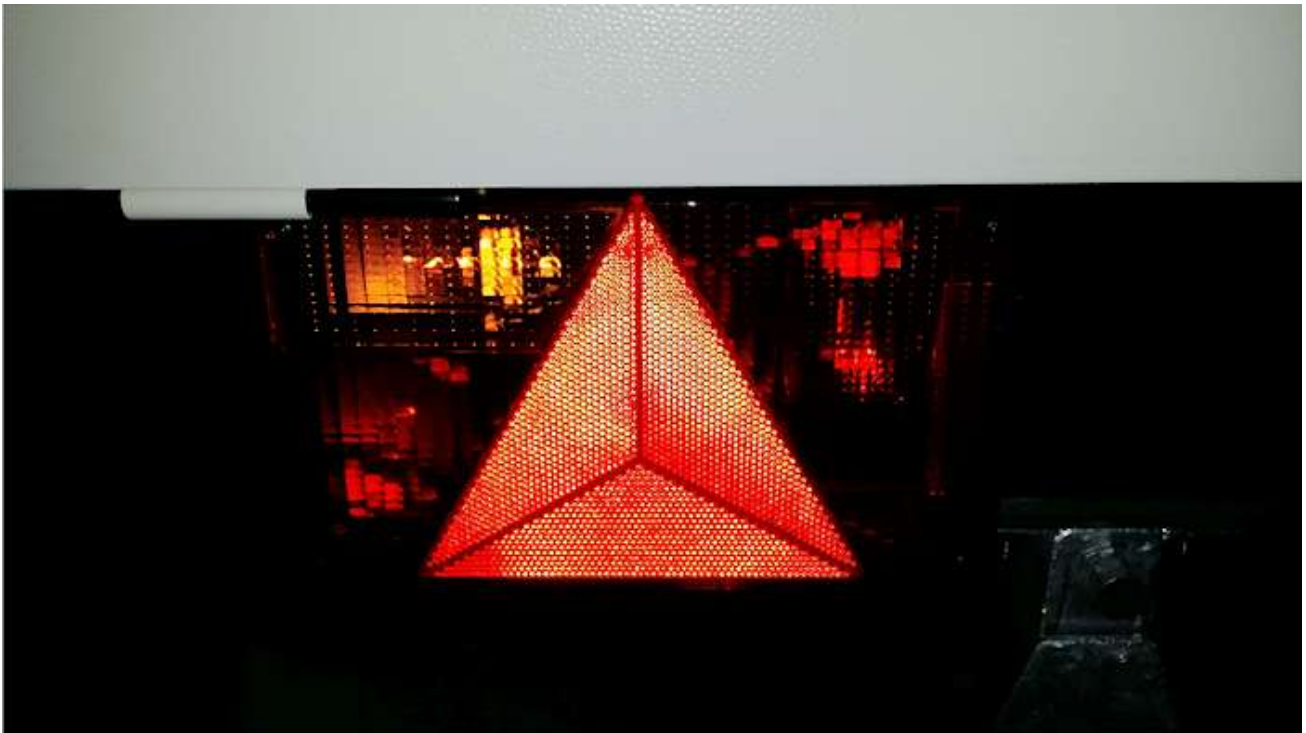
1. Het laten vervangen van 7-polig naar 13-polig bij een specialist zou zo'n € 200,- tot € 250,- gaan kosten. (dit is geen werkje om zelf te doen)
2. De permanente kabel laten aansluiten op de mistverlichting (geen idee wat de kosten zijn, maar nadeel is dat de koelbox dan niet meer werkt tijdens het rijden).
3. Plaatsen van een 12V relais met afstandbediening van nog geen € 25,-. (hiermee blijft de koelbox gewoon werken en is het mistlicht gewoon vanuit de auto te bedienen)



Ik heb ervoor gekozen om rechtsachter de mistlamp eruit te halen en in het linker achterlicht de module in te bouwen (hier is ruimte genoeg voor en eenvoudig zelf te doen als je een beetje handig bent).

LET OP: Het linker mistlicht moet werken of beide, alleen rechtsachter is niet toegestaan!!





Wet en regelgeving:

De tekst van het artikel voor aanhangers $TMM \leq 750\text{kg}$:

Artikel 5.13.51

Aanhangwagens moeten zijn voorzien van:

- a. twee stadslichten indien het voertuig breder is dan 1,60 m;*
- b. twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig;*
- c. twee achterlichten;*
- d. twee remlichten;*
- e. een installatie ter verlichting van de aan de achterzijde van het voertuig aangebrachte kentekenplaat;*
- f. twee driehoekige rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig;*
- g. met ingang van 1 januari 2005, één of twee mistlichten aan de achterzijde van het voertuig; in het geval van één mistlicht moet dit zich bevinden in of links van het middenlangsvlak van het voertuig;*
- h. twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig;*
- i. niet-driehoekige ambergele retroreflectoren aan elke zijkant van het voertuig;*



j. met ingang van 1 januari 2005, twee markeringslichten aan de voorzijde en

twee aan de achterzijde van het voertuig, indien het voertuig breder is dan 2,10 m;

k. met ingang van 1 januari 2005, zijmarkeringslichten indien het voertuig langer is dan 6,00 m, aangebracht overeenkomstig de door Onze Minister vastgestelde eisen.

Artikel 5.18.38a

Indien een aanhangwagen wordt voortbewogen door een personenauto, bedrijfsauto of bus die is voorzien van één of twee mistachterlichten, behoeven in afwijking van artikel 5.18.38, eerste lid, alleen de één of twee mistachterlichten op de aanhangwagen te branden, mits de bediening van de mistachterlichten op het trekkende voertuig en de aanhangwagen vanuit het trekkende voertuig plaatsvindt.